

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

**TSFS 2022:8**

Utkom från trycket  
den 18 februari 2022

**SJÖFART**

beslutade den 8 februari 2022.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 1 § och 5 kap. 4 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg att 9 kap. 13 § i styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg ska ha följande lydelse.

### 9 kap.

**13 §**<sup>138</sup> Gastankfartyg som transporterar skadliga flytande ämnen som återfinns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:4) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (GC-koden) behöver inte uppfylla konstruktions- och utrustningskraven i 11 §, 12 §, 14 §, 15 § och 17–23 §§, förutsatt att gastankfartyget:

1. innehar ett internationellt säkerhetscertifikat (International Certificate of Fitness) enligt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller säkerhetscertifikat (Certificate of Fitness) enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:4) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (GC-koden),

2. innehar ett internationellt föroreningsskyddscertifikat för transport av skadliga flytande ämnen i bulk, i vilket det intygas att gastankfartyget får transportera endast de skadliga flytande ämnen som identifieras och förtecknas i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2021:89) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (IGC-koden) eller Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2022:4) om fartyg som transporterar kondenserade gaser i bulk (GC-koden),

3. är utrustat med arrangemang för segregerad barlast,

<sup>138</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel II/5.3.

4. innehar pump- och rörledningsarrangemang som säkerställer att den mängd lastrester som finns kvar i tanken och tillhörande rörledningar efter lossning inte överstiger den tillåtna restmängden enligt kraven i 15 och 17–18 §§, och

5. har en av Transportstyrelsen godkänd lasthanteringsmanual enligt 27 § som säkerställer att driftsmässig blandning av lastrester och vatten inte sker, samt att inga lastrester finns kvar i tanken efter tillämpning av de ventilationsförfaranden som föreskrivs i lasthanteringsmanualen.

---

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2022.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Robin Cook  
(Sjö- och luftfart)